

Autodromo Internazionale «ENZO e DINO Ferrari»
Imola (BO)

Venerdì
6
Giugno
2025



AIPnD
Convegno
**RACING AND HIGH PERFORMANCE
SUPPORT EQUIPMENT**



IMAGING THE FUTURE SINCE 1947

PLATINUM SPONSOR



smartIndt
INNOVATIVE SOLUTION PROVIDER

GOLD SPONSOR



safetykleen
Parts Cleaning Experts

SILVER SPONSOR



DATA E SEDE

Venerdì 06 Giugno 2025

Autodromo Internazionale "Enzo e Dino Ferrari"

Piazza Ayrton Senna Da Silva, 1

40026 – Imola (BO)

PRESENTAZIONE

Un evento imperdibile presso il leggendario autodromo di Imola, dove i maggiori esperti si riuniranno per discutere l'importanza dei Controlli non Distruttivi (CND) nel settore racing e delle alte prestazioni.

In continuità con le precedenti tre edizioni del Convegno Automotive, sarà un'occasione per condividere esperienze e applicazioni pratiche che stanno contribuendo a spingere oltre i limiti le performance in tutti i settori delle competizioni sportive. Una giornata di scoperte e networking in un luogo iconico per tutti gli appassionati del motorsport.

COMITATO ORGANIZZATIVO

Ezio TUBEROSA	Presidente AIPnD, Presidente CICIPND, Vice Presidente EFNDT
Daniele BISI	Vice Presidente AIPnD, Labormet Due Srl
Michael REGGIANI	Segretario Generale AIPnD, Direttore Generale CICIPND
Paola CARLOROSI	Coordinatrice Commissione di Studio AIPnD AUTOMOTIVE, Dallara Automobili SpA
Sebastiano PARISI	Consigliere AIPnD, Ferrari SpA
Matteo NEGRINI	Membro Commissione di Studio AIPnD AUTOMOTIVE, Scuderia Ferrari

SEGRETERIA ORGANIZZATIVA

AIPnD ETS

*Associazione Italiana Prove non Distruttive Monitoraggio Diagnostica e Laboratori
di Prova Ente del Terzo Settore*

Via Corfù, 48 - 25124 Brescia

+39.030.3739173 - eventi@aipnd.it - www.aipnd.it

CON IL PATROCINIO DI



CENTRO ITALIANO
DI COORDINAMENTO
PER LE PROVE
NON DISTRUTTIVE

PROGRAMMA del CONVEGNO - Venerdì 06 Giugno 2025

08.30 Apertura Segreteria
09.30 Apertura lavori e saluti inaugurali

Saluti **Gian Carlo Minardi**

Presidente Formula Imola SpA

Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari



10.20 **Velocità di diagnosi nel motorsport: l'importanza dell'integrazione dei metodi di controllo**

P. Carlorosi (Dallara Automobili)

10.40 **Studio sull'integrità strutturale dei giunti adesivi ibridi di una smart wheel per motocicletta da competizione**

M. Carboni, M. Gobbi, G. Mastinu (Dip. di Meccanica, Politecnico di Milano), M. Muzzi (KTM Racing AG)

11.00 **Controlli non distruttivi su una Supercar di serie**

E. Ponzelli, L.J.L Camacho (Lamborghini)

11.20 **Overview of NDT techniques on steel balls for critical applications**

S. Rizzo, C. Swinburn (Tsubaki Nakashima Co Ltd), R. Sesana (Politecnico di Torino)

11.40 **Soluzioni innovative per Ispezioni in aria di componenti automotive attraverso la tecnologia "Laser-Excited Acoustics (LEA) di XARION**

M. Lamari (UT&LEA)

12.00 *Lunch in sala Museo con espositori*

**ore 13.00 experience in pista per
tutti i partecipanti**

- 
- 14.30 **Controlli Strutturali di componenti in fibra di carbonio**
C. Calderoni (NDT team Leader - Visa Cash App Racing Bulls)
- 14.50 **Tecniche NDT e SHM Basate su Metodi Termici per la caratterizzazione di Materiali nell'Industria Automobilistica**
E. D'Accardi, D. Palumbo, G. Santonicola, F. Di Carolo, T. Matarrese, U. Galietti (Politecnico di Bari), G. Dell'Avvocato (Università degli Studi Dell'Aquila), R. De Finis (Università del Salento), F. Ancona (Diagnostic Engineering Solutions - DES)
- 15.10 **Monitoraggio del carico assiale statico e dinamico su collegamenti filettati per Motori ad alte prestazioni**
M. Benedos (Ferrari SpA)
- 15.30 **Il controllo non distruttivo a raggi X nel mondo racing, applicazioni e casi studio**
Gilardoni SpA
- 15.50 *coffee break e visita agli spazi espositivi*
- 16.30 **How NDT supports simulation and enables lifetime prediction in high performance automotive components**
E. Balducci, E. Barbarella, L. Pastore, P. Pfeilmaier (TGR-E - Toyota Gazoo Racing - Europe)
- 16.50 **Failure analysis di una testa di un motore Superbike**
I. Giroletti, B. Oneda, S. Rossi (Omeco Srl)
- 17.10 **Progettazione adattiva personalizzata e produzione additiva nel ciclismo di performance alle Olimpiadi 2028**
R. Stanco (TOOT Engineering)
- 17.30 **Building a steel-strong e-future, importance of Sustainability and NDT**
L. Marinoni (ArcelorMittal)
- 17.50 *Discussione finale, chiusura dei lavori e visita agli spazi espositivi*

ISCRIZIONI

La quota di iscrizione al Convegno ammonta ad **€ 270,00 esente IVA per i Soci AIPnD e ad € 370,00 esente IVA per i non Soci**. La quota per i Non Soci comprende l'iscrizione ad AIPnD in qualità di Socio Individuale per l'anno 2025.

La quota di iscrizione comprende: partecipazione alle sessioni scientifiche, materiale congressuale ed eventuale materiale didattico, attestato di partecipazione e servizio di catering previsto durante il Convegno.

Regolare fattura verrà rilasciata a pagamento avvenuto.

Per ragioni organizzative, è necessario effettuare l'iscrizione entro Venerdì 30 Maggio 2025.

Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite il nuovo portale visitatori:

<https://eventi.aipnd.it/login.php?ide=29>

CANCELLAZIONI

Le richieste di cancellazione pervenute per iscritto via e-mail ad AIPnD ETS **entro Venerdì 16 Maggio 2025** daranno diritto ad un rimborso del 50% della quota versata.

Nessun rimborso verrà effettuato per cancellazioni pervenute dopo tale data. L'iscritto che non può partecipare può farsi sostituire previa obbligatoria comunicazione scritta ad AIPnD ETS.

RESPONSABILITÀ

Gli Organizzatori e la sede congressuale non accettano responsabilità ed oneri relativi ad eventuali infortuni o conseguenze dannose in cui possano incorrere i partecipanti nel corso della manifestazione.